

Número de Parte: PT398-35080

NOTA: El número de parte de estos accesorios podría no ser el mismo que el número de parte mostrado.

Conflictos

No deberá ser instalado en vehículos con alarma contra robo de fábrica, o vehículos sin sistema de entrada sin llaves.

Secuencia de Aplicación Recomendada

# Parte	Accesorio	Descripción
1	TVIP V5	RS3200 PLUS
2	RSE	DVD Headrest RSE

Contenido del Kit

# Parte	Cantidad	Descripción
1	1	Arnés de cables
2	1	Soporte de montaje del V5 ECU
3	1	Soporte de montaje del GBS ECU
4	1	Amarres de alambre extra largos

Contenido de la bolsa con piezas

# Parte	Cantidad	Descripción
1	1	V5 ECU
2	1	GBS ECU
3	1	Micrófono
4	15	Amarres de alambre
5	1	Tornillo (Tamaño M5: Para GBS ECU)
6	2	Rondana
7	1	Tornillo (Tamaño M6: para V5 ECU)
8	5	Cintas de goma
9	2	Etiquetas para ventana (Inglés)
10	2	Etiquetas para ventana (Español)
11	1	Conector de Empalme
12	1	Manual del propietario
13	1	Tarjeta de garantía







Piezas adicionales necesarias para la instalación

# Parte	Cant. requerida	Descripción
1	1	Tornillo (PN: 93560-54016)
2	1	Cinta de aislar negra

Herramientas recomendadas

Protección Personal y del Vehículo	Notas
Anteojos de protección	
Guantes de protección	(Opcional)
Protección del Vehículo	Sábanas, Caja para las piezas
Herramientas especiales	Notas
Herramienta para golpear (solamente PPO)	CAD-E IADS P/N TODOS 02-016-01
Herram. de Instalación	Notas
Desarmador Phillips	Desarmador o punta #2, hoja pana de joyero
Desarmador lateral Phillips	Desarmador #2
Herram. retiradora de paneles de Nylon	e.g. Herram. para retirar paneles #1 Toyota SST # 00002-06001-01
Pinzas	
Dado	10mm
Dado largo	10mm
Pinzas de corte	
Cinta	Transparente
Llave con torquímetro	36 in•lbf (4.07 N•m)
Químicos especiales	Notas
Limpiador	Limpiador Aprobado VDC
Limpiador de cristales	Limpiador de Vidrios Casero

Leyenda

	ALTO: Podrían producirse daños al vehículo. No proceda hasta que se hayan realizado todos los pasos.
	SEGURIDAD DEL OPERADOR: Tenga precaución para evitar riesgos de lesiones.
	PRECAUCIÓN: Un proceso que debe ser seguido cuidadosamente para evitar el riesgo de dañar el vehículo/accesorio y asegurar una instalación de calidad.
	EQUIPO Y HERRAMIENTA: Cuando aparece este símbolo se indica el equipo y herramienta específica recomendada para ese proceso.
	MARCA DE REVISIÓN: Esta marca denota un cambio en instalación con respecto al ejemplar anterior.
	TORQUE DE SEGURIDAD: Esta señal indica que el torque esta relacionado con la seguridad.

Deberá tenerse cuidado al instalar este accesorio para asegurarse de que no se causen daños al vehículo. La instalación de este accesorio deberá realizarse de acuerdo a los lineamientos aprobados para asegurar una instalación de calidad.

Estos lineamientos pueden encontrarse en el documento "Prácticas de Instalación de Accesorios".

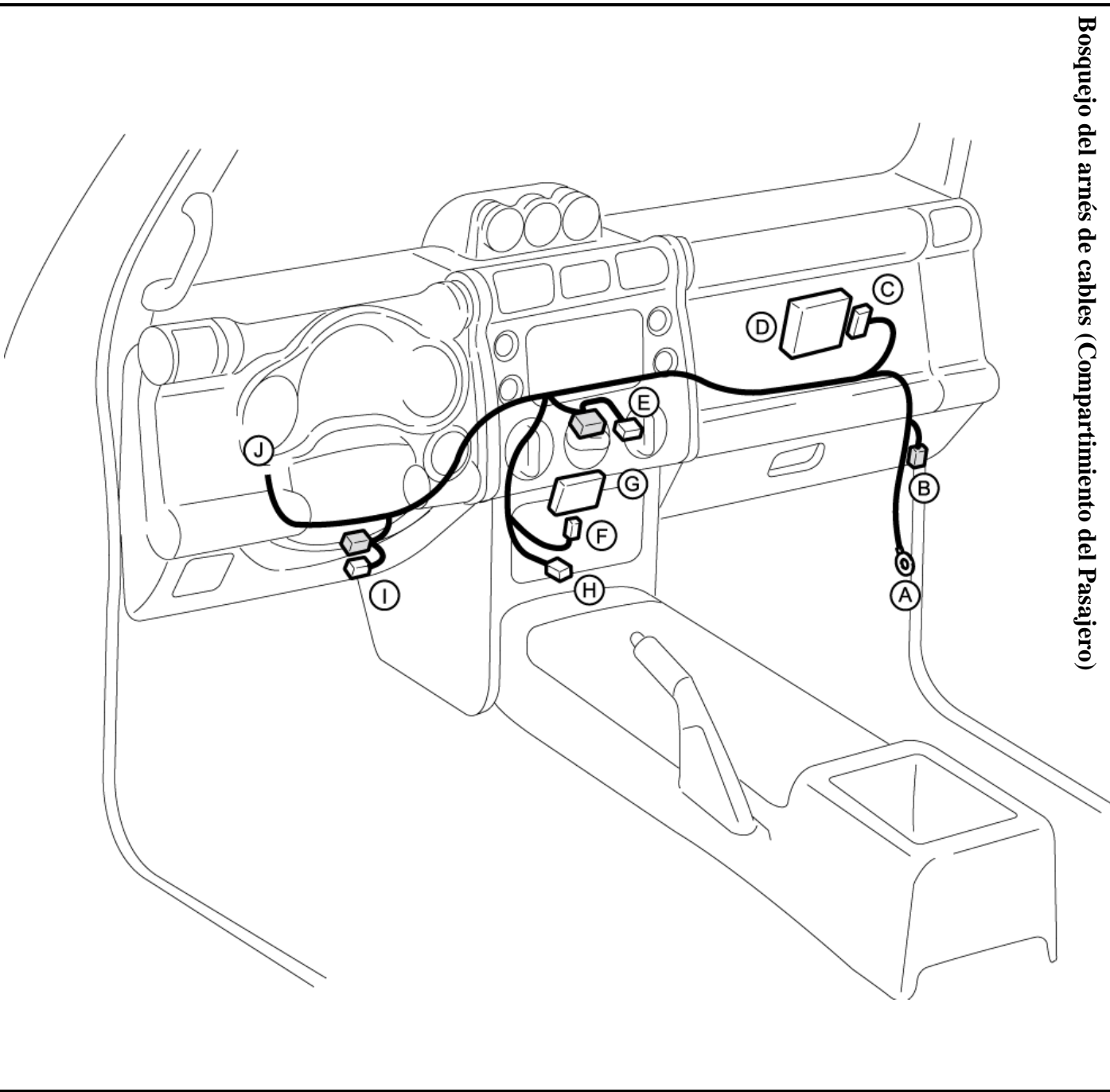
Este documento cubre temas como:

- Protección al vehículo (uso de cubiertas y sábanas, químicos de limpieza, etc.).
- Seguridad (protección de los ojos, verificación del procedimiento del torque, etc.).
- Desarmado / Rearmado del vehículo (retiro de paneles, guardado de partes, etc.).
- Desarmado / Rearmado de Componentes Eléctricos (desconexión de la batería, retiro de conectores, etc.).

Por favor vea a su distribuidor Toyota para obtener una copia de este documento.

A	TERMINAL A TIERRA
B	BLANCO 4P
C	BLANCO 40P <i>(Para V5 ECU)</i>
D	V5 ECU
E	BLANCO 20P
F	BLANCO 8P <i>(Para GBS ECU)</i>
G	GBS ECU
H	NEGRO 4P <i>(Para Micrófono)</i>
I	AZUL 4P
J	Cable <i>(Cable VERDE / ROJO)</i>

Bosquejo del arnés de cables (Compartimiento del Pasajero)



1. Desarmado del Vehículo.

+ (a) Los Vehículos con Transmisión Automática deberán ponerse en "Park" y el freno de estacionamiento activado.

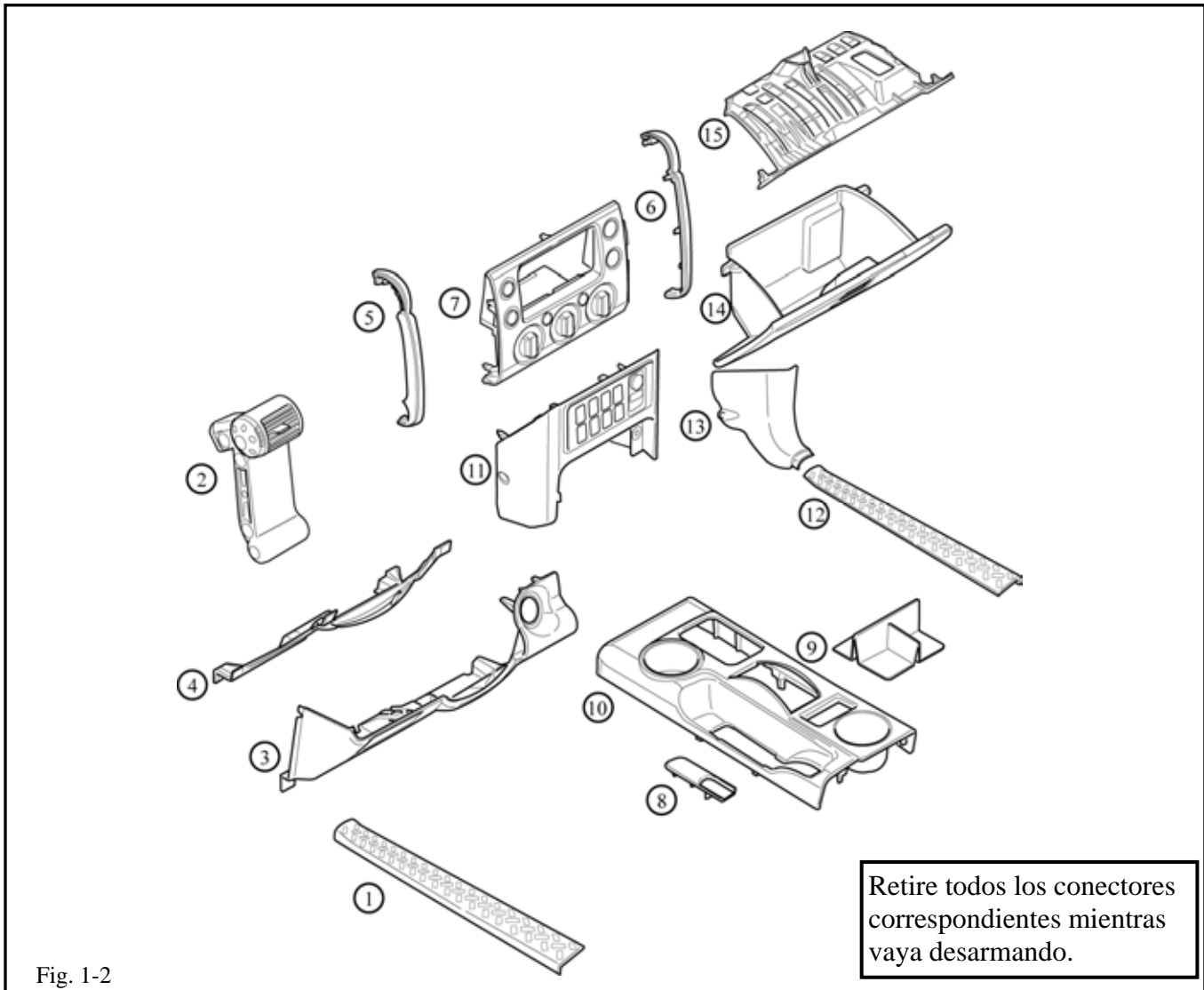
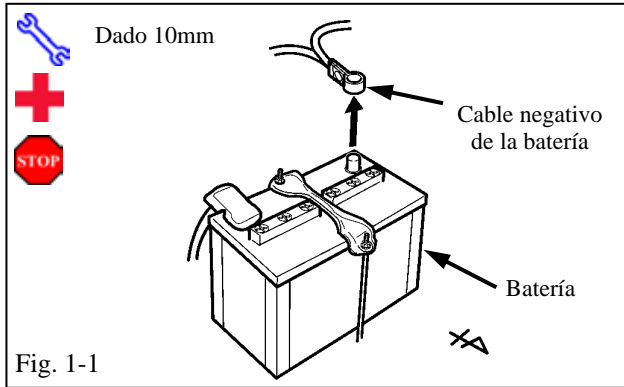
(b) Retire el cable negativo de la batería.
(Fig. 1-1)

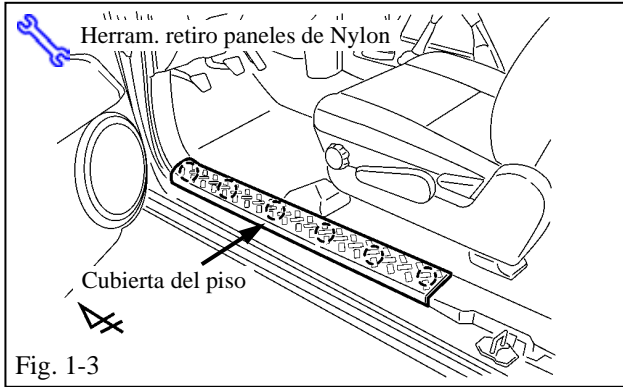
(1) Proteja la defensa antes de comenzar.

(2) Note la posición del cable de la batería, ya que deberá quedar reinstalado de la misma manera.



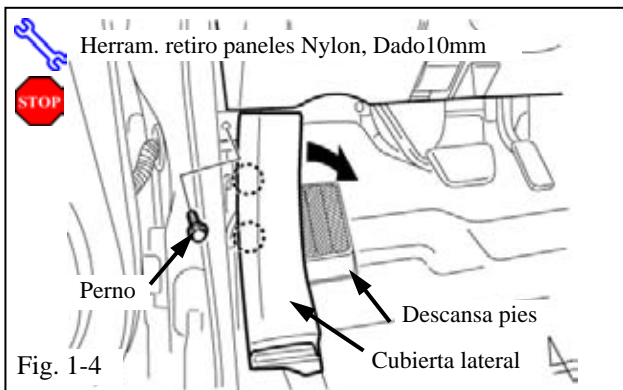
+ **PRECAUCIÓN:** No toque la terminal positiva.





(c) Retire la cubierta de piso del lado del conductor. (Fig. 1-3)

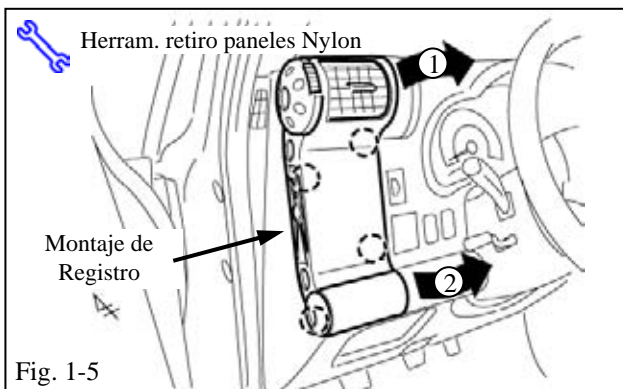
- (1) Abra la puerta trasera del lado del conductor.
- (2) Proteja el interior del vehículo con sábanas.



(d) Afloje la cubierta lateral del lado del conductor para exponer el perno. (Fig. 1-4)

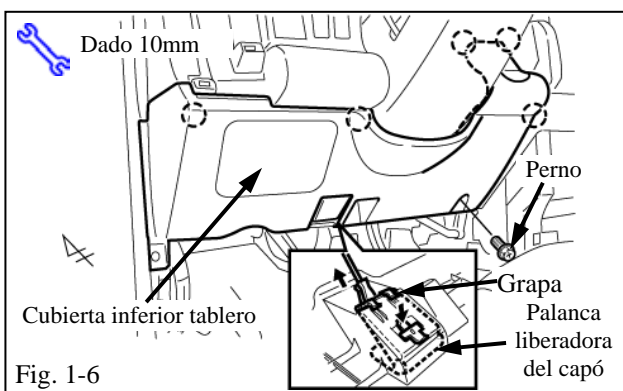
- (1) No aplique mucha fuerza en la cubierta lateral.

(e) Retire 1 Perno. (Fig. 1-4)



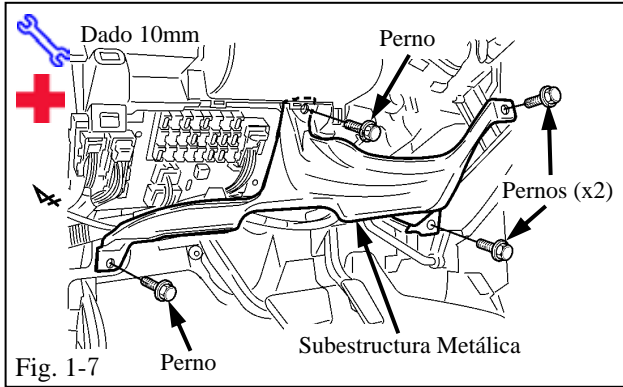
(f) Retire el Montaje de Registro. (Fig. 1-5)

- (1) Comience de la parte superior.



(g) Retire la cubierta inferior del tablero. (Fig. 1-6)

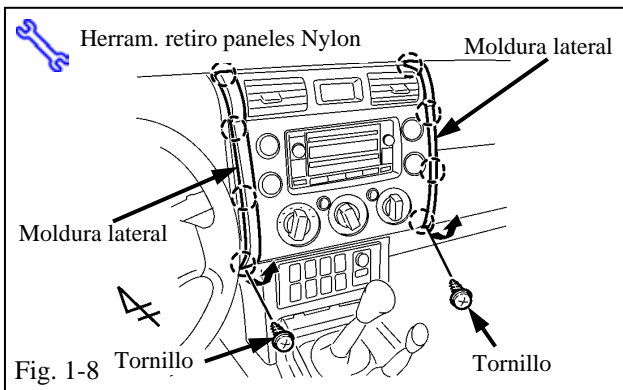
- (1) Retire 1 Perno.
- (2) Baje la grapa y jale para retirar la palanca liberadora del capó.



(h) Retire la subestructura metálica. (Fig. 1-7)

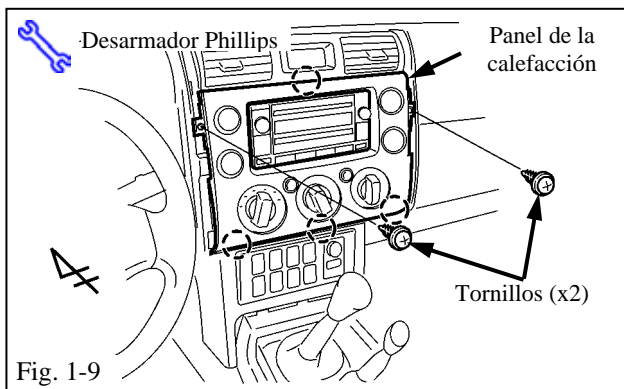
(1) Retire 4 Pernos.

PRECAUCIÓN: Bordes metálicos filosos.



(i) Retire ambas molduras del área de la consola central. (Fig. 1-8)

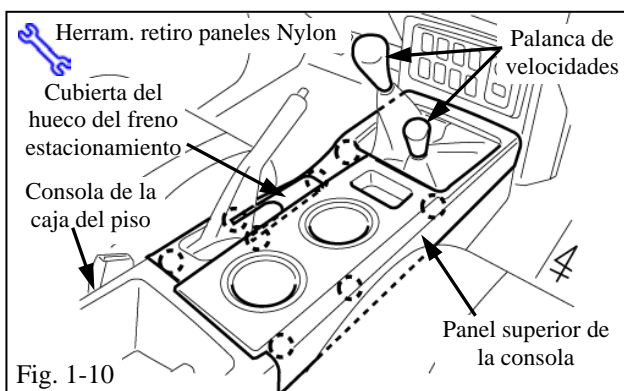
(1) Retire 2 tornillos.



(j) Retire el panel del control de la calefacción. (Fig. 1-9)

(1) Retire 2 tornillos.

(2) Desconecte cualquier conector del panel del control de la calefacción.

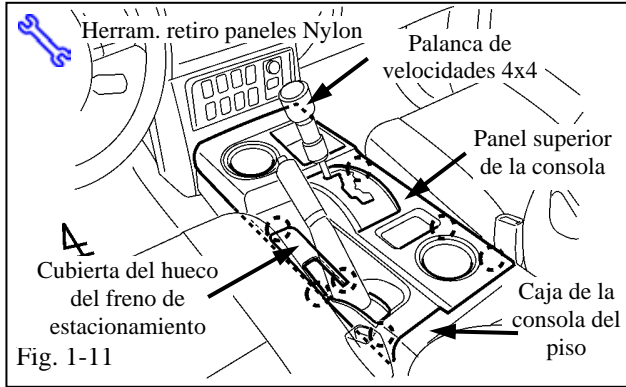


PARA MODELOS CON TRANSMISIÓN MANUAL SOLAMENTE. (Pasos k-m)

(k) Retire las dos palancas de velocidades. (Fig. 1-10)

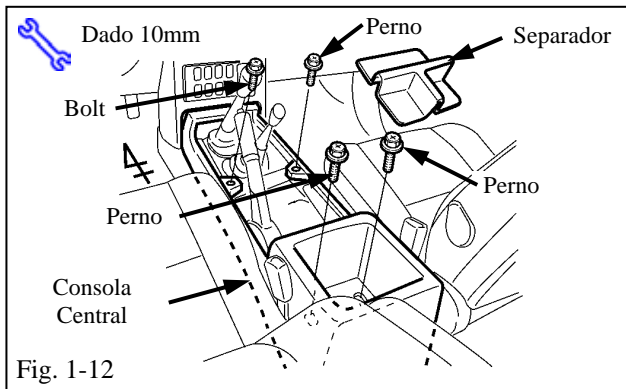
(l) Retire la cubierta del hueco del freno de estacionamiento de la caja de la consola del piso. (Fig. 1-10)

(m) Retire el panel superior de la consola. (Fig. 1-10)

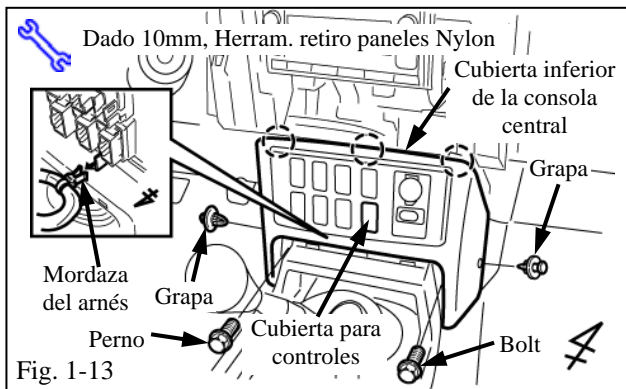


PARA MODELOS CON TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA SOLAMENTE. (Pasos n-r)

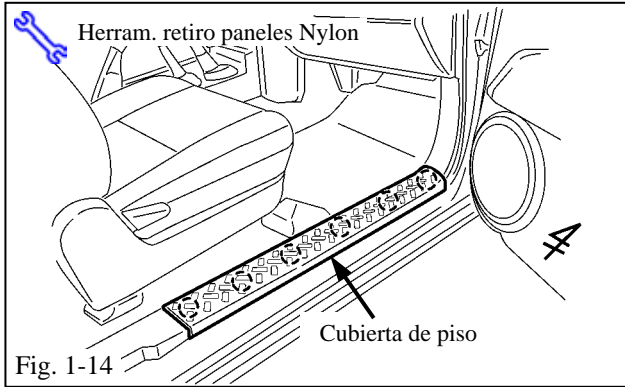
- (n) Retire la palanca de velocidades 4x4. (Fig. 1-11)
 - (1) Saque la palanca de velocidades de la posición "Park".
- (o) Retire la cubierta del hueco del freno de estacionamiento de la caja de la consola del piso. (Fig. 1-11)
- (p) Retire el panel superior de la consola. (Fig. 1-11)
- (q) Reinstale temporalmente la palanca de velocidades. (Fig. 1-11)
- (r) Mueva la palanca de velocidades a "Park".



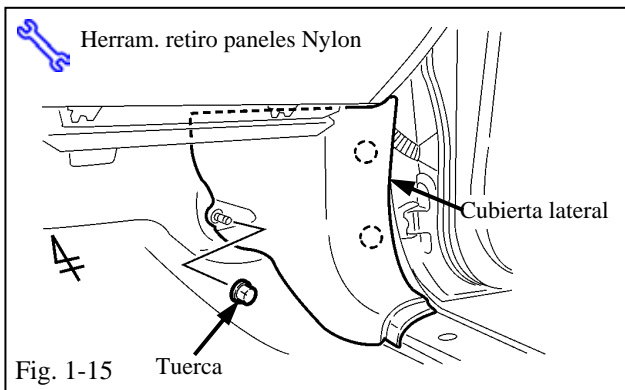
- (s) Retire el separador de la consola central de la consola central. (Fig. 1-12)
 - (1) Retire 4 Pernos.
- (t) Mueva el respaldo del asiento del conductor y recline el asiento y descansa brazo lo más atrás posible. Luego, deslice la consola central hacia la parte trasera del vehículo. (Fig. 1-12)



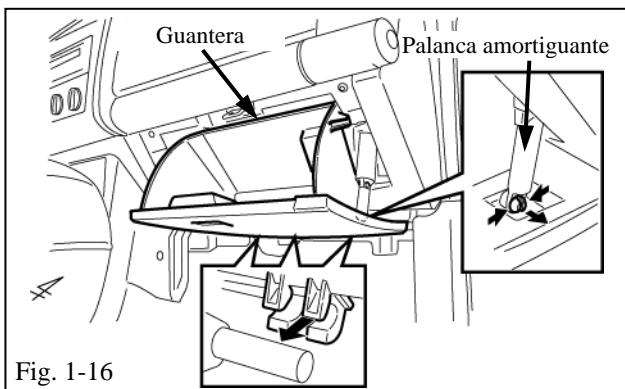
- (u) Retire la cubierta inferior de la consola central. (Fig. 1-13)
 - (1) Retire 2 Pernos y 2 Grapas.
 - (2) Retire la parte posterior de la mordaza del arnés del vehículo de la cubierta inferior de la consola central.
- (v) Retire la cubierta para controles de la cubierta inferior de la consola central en la fila de abajo, 4º espacio desde la izquierda. (Fig. 1-13)
 - (1) Deseche la cubierta para controles.



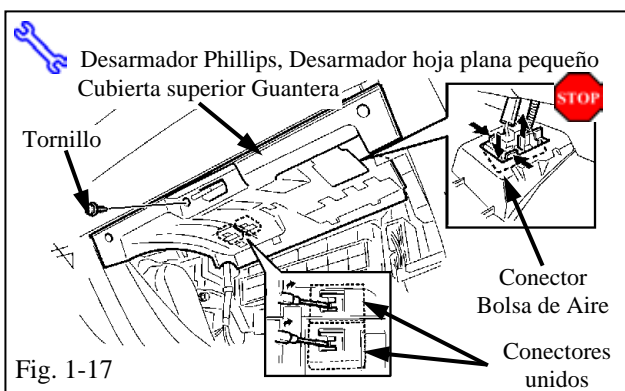
- (w) Abra la puerta posterior del lado del pasajero. (Fig. 1-14)
- (x) Retire la cubierta de piso del lado del pasajero. (Fig. 1-14)
 - (1) Proteja el interior del vehículo con sábanas.



- (y) Retire la cubierta lateral del lado del pasajero. (Fig. 1-15)
 - (1) Retire 1 tuerca.



- (z) Retire el ensamblaje de la guantera. (Fig. 1-16)
 - (1) Abra la puerta de la guantera y libere la palanca amortiguada.



- (aa) Retire la cubierta superior de la guantera. (Fig. 1-17)
 - (1) Retire 1 tornillo.
- (bb) Retire los dos conectores unidos y el conector de la bolsa de aire (con la cubierta negra) de la parte posterior del panel de la guantera. (Fig. 1-17)
 - (1) Con la ayuda de un desarmador de hoja plana pequeño, retire los seguros de los conectores unidos.
 - (2) Presione en los dos ganchos que aseguran el conector de la Bolsa de Aire.

PRECAUCIÓN: No desconecte el conector de la bolsa de aire.

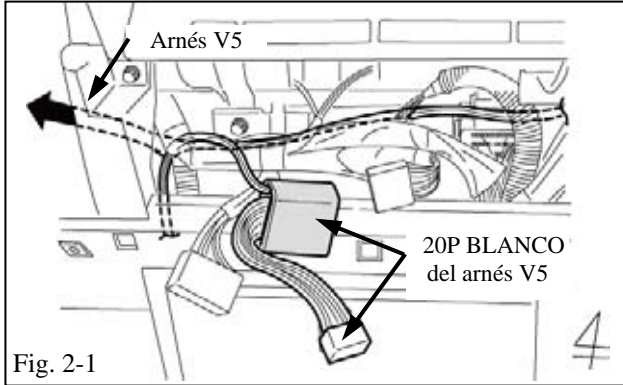


Fig. 2-1

2. Instalación del arnés V5.

(a) Pase el conector AZUL 4P V5 y el cable VERDE/ROJO, de la consola central hacia el área del lado del conductor. (Fig. 2-1)

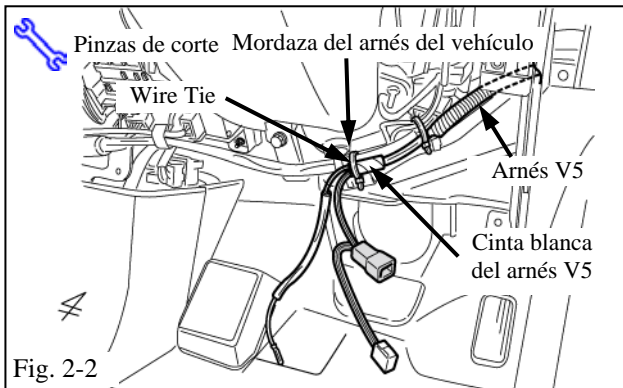


Fig. 2-2

(b) Use 1 amarre de alambre para asegurar la marca encintada en blanco del arnés V5 a la mordaza del arnés del vehículo cerca de la columna de la dirección. (Fig. 2-2)

(c) Asegure el arnés V5 al arnés del conector 8P del vehículo con un amarre de alambre. (Fig. 2-2)

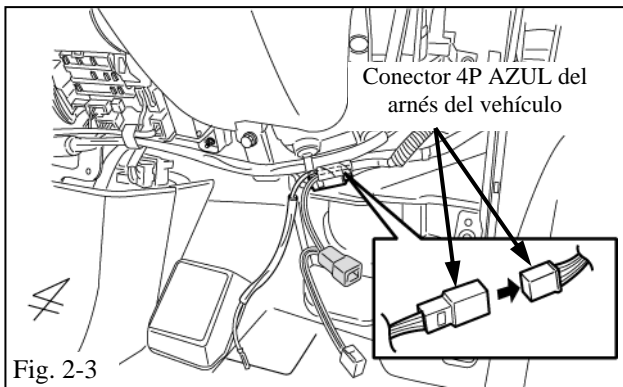


Fig. 2-3

(d) Desconecte el conector AZUL 4P del vehículo cerca de la columna de la dirección. (Fig. 2-3)

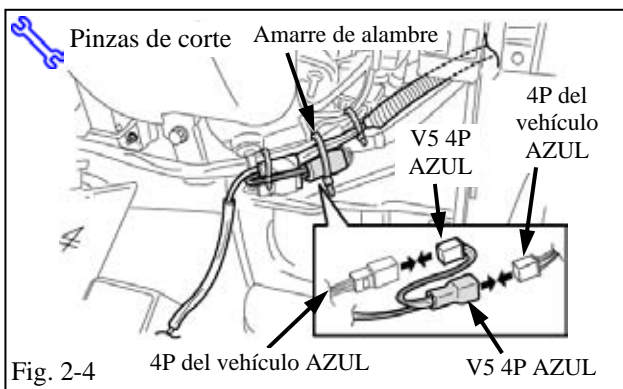
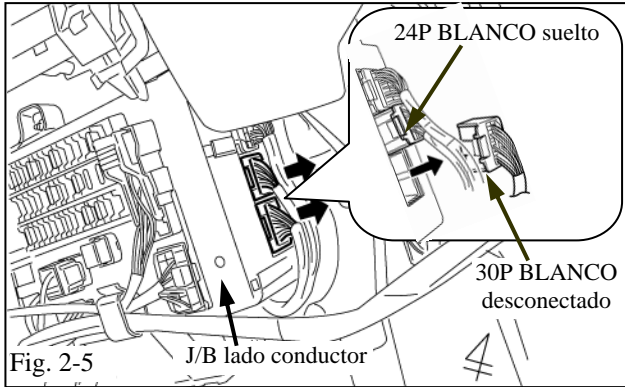


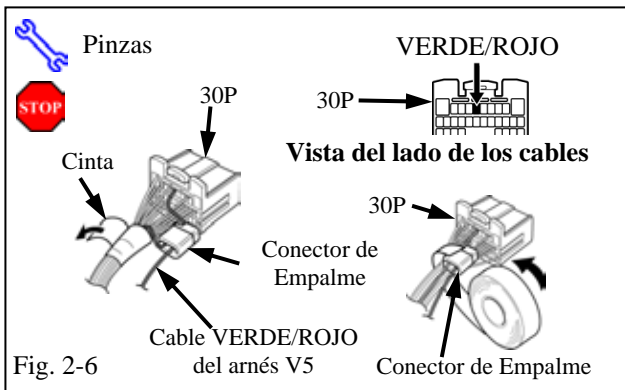
Fig. 2-4

(e) Enchufe los conectores AZULES V5 4P entre los conectores 4P del vehículo. (Fig. 2-4)

(f) Asegure los conectores 4P al arnés del vehículo cerca de la columna de la dirección con un amarre de alambre. (Fig. 2-4)



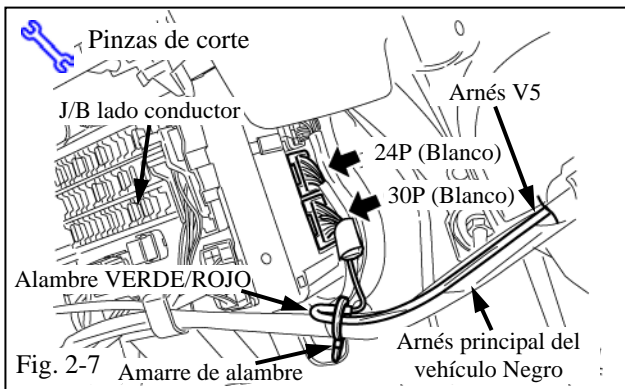
- (g) Afloje el conector central 24P BLANCO del lado derecho del J/B del lado del conductor. (Fig. 2-5)
- (h) Desconecte el conector Inferior 30P BLANCO del lado derecho del J/B del lado del conductor. (Fig. 2-5)



- (i) Retire la cinta del conector 30P.(Fig. 2-6)
- (j) Localice el alambre VERDE/ROJO del conector 30P (fila superior, quinto espacio desde la izquierda). Fije el cable VERDE/ROJO V5 con un Conector de Empalme. (Fig. 2-6)

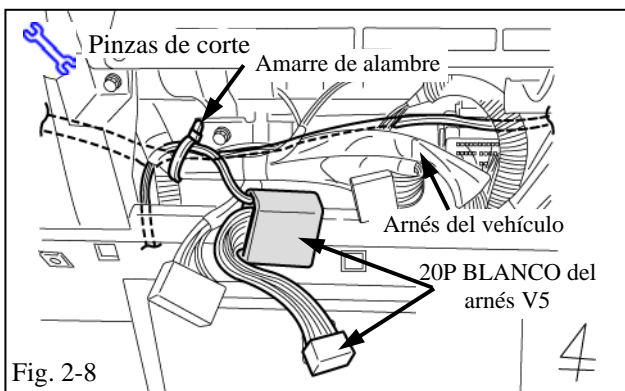


- (1) Verifique que la terminal quedó bien insertada y asentada.
- (k) Envuelva el conector de Empalme al arnés del vehículo con cinta de aislar. (Fig. 2-6)

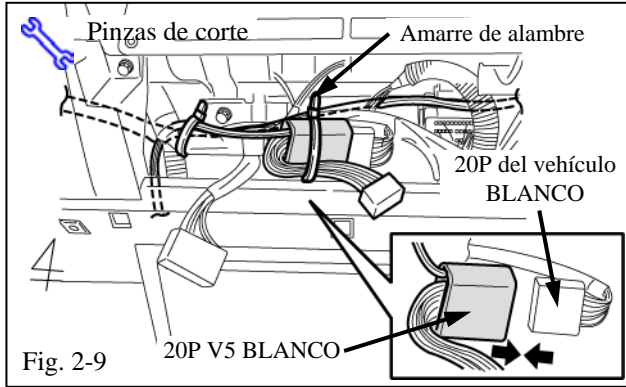


- (l) Reconecte los conectores inferior y central del lado derecho del J/B del conductor. (Fig. 2-7)
- (1) Verifique que haya quedado una conexión firme.
- (m) Asegure el cable excedente VERDE/ROJO del arnés V5 al arnés del vehículo con un amarre de alambre. (Fig. 2-7)

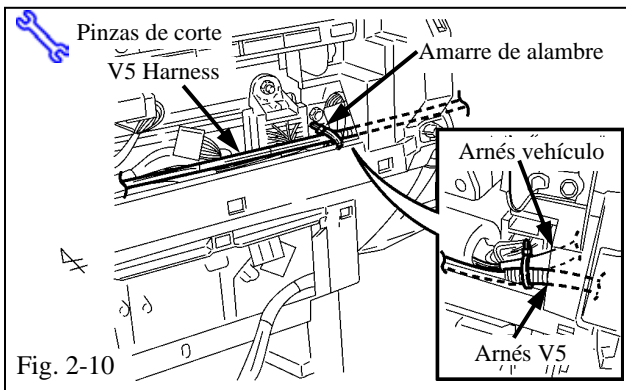
REGRESE AL ÁREA DE LA CONSOLA CENTRAL



- (n) Asegure el arnés V5 al arnés del vehículo con un amarre de alambre. (Fig. 2-8)

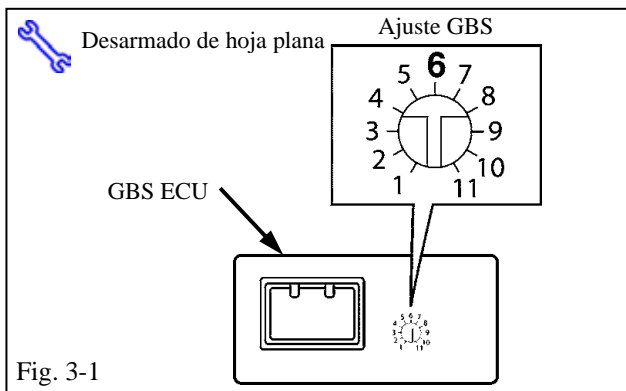


- (o) Enchufe los conectores BLANCOS del V5 20P entre los conectores 20P del vehículo. (Fig. 2-9)
- (p) Asegure los conectores BLANCOS 20P al arnés del vehículo con un amarre de alambre. (Fig. 2-9)

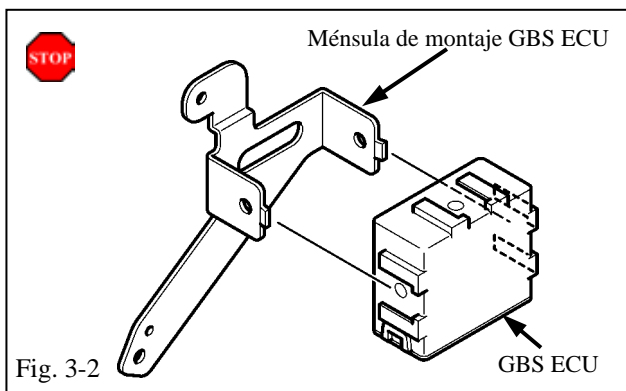


- (q) Asegúrelo al arnés del vehículo con 1 amarre de alambre. (Fig. 2-10)

3. Preparación e Instalación del GBS ECU.

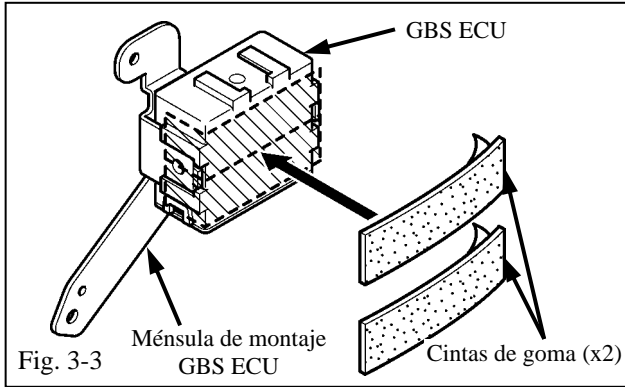


- (a) Gire el tornillo de ajuste del GBS del GBS ECU a la posición "6." (Fig. 3-1)

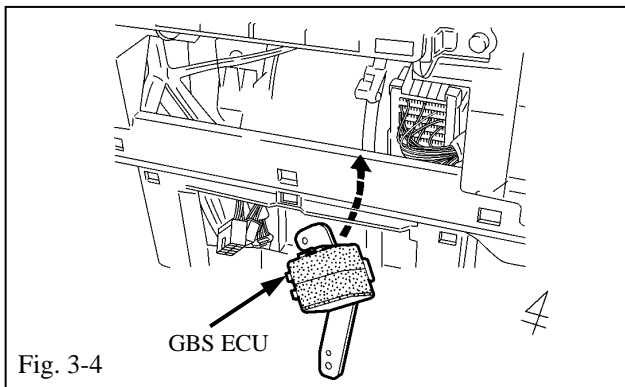


- (b) Inserte la ménsula del montaje del GBS ECU en la ranura indicada del GBS ECU. (Fig. 3-2)

- (1) Inserte la ménsula de montaje en la ranura correcta del ECU.
- (2) La ménsula se fijará permanentemente una vez instalada.
- (3) Asegúrese de que la ménsula se encuentra firmemente sujeta al ECU.

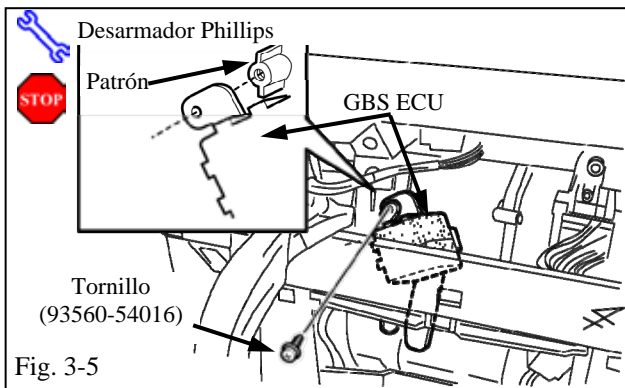


- (c) Fije 2 piezas de cinta de goma en el GBS ECU como se muestra. (Fig. 3-3)



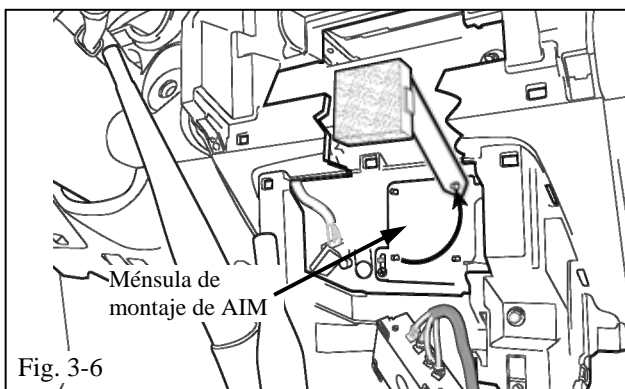
SOLO PARA VEHICULOS QUE TENDRAN TAMBIEN EL SISTEMA de DVD RSE INSTALADO. (Pasos d-m)

- (d) Pase el ensamblaje GBS ECU a través de la abertura de la parte inferior del área de la consola central. (Fig. 3-4)

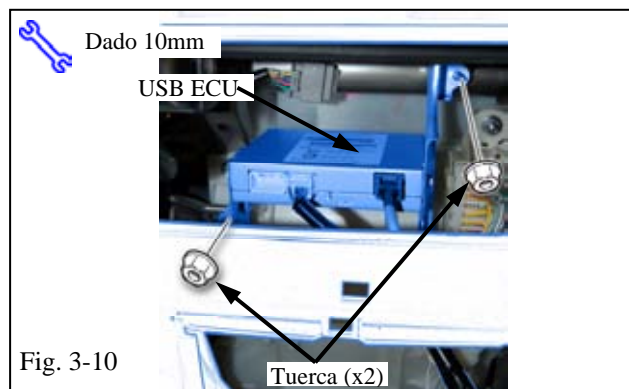
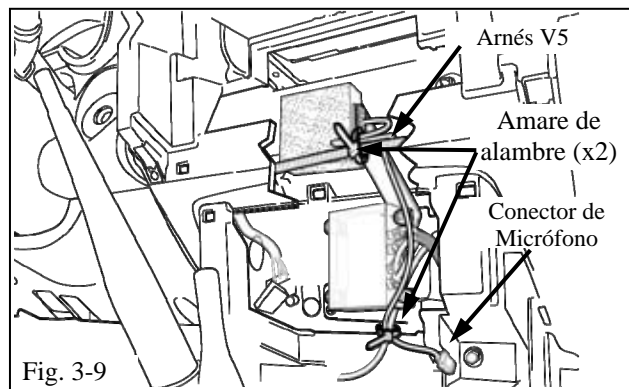
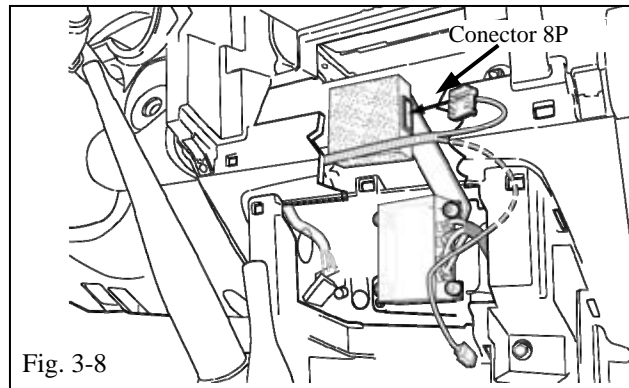
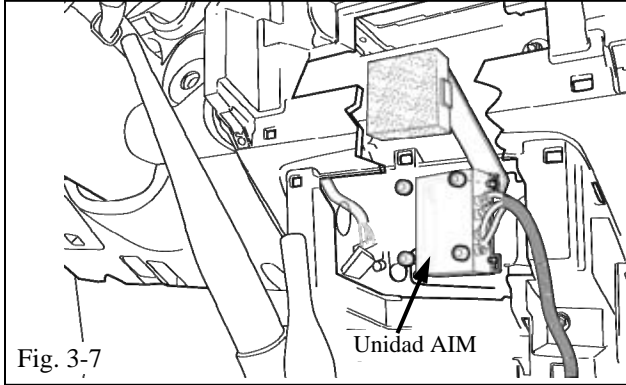



- (e) Localice el patrón en la parte superior de la unidad de calefacción. Instale la ménsula de montaje del GBS ECU y con tornillo (PN: 93560-54016). (Fig. 3-5)

(1) No apriete el tornillo todavía.



- (f) Instale el montaje (AIM) del módulo de Audiofrecuencia de RSE.
- (1) Refer to the DVD Headrest RSE Installation Instructions (PN: PT900-35070) for additional information on this process.
- (g) Coloque el montaje de GBS en la ménsula de montaje de AIM como mostrado. (Fig. 3-6)




- (h) Coloque la unidad del AIM en la ménsula de montaje de AIM. (Fig. 3-7)
- (i) Asegure la unidad del AIM al montaje del AIM como descrito en las Instrucciones de la Instalación de DVD RSE (PN: PT900-35070). (Fig. 3-7)
-  (j) Asegure los tornillos de la ménsula de montaje GBS ECU en la parte superior de la unidad de calefacción.

- (k) Conecte el conector 8P Blanco del arnés V5 al GBS ECU. (Fig. 3-8)

- (l) Asegure el arnés del conector del micrófono al arnés del vehículo con 1 amarre de alambre. (Fig. 3-9)
- (m) Asegure el exceso de arnés de la porción del GBS y la porción del arnés V5 al arnés V5 principal con un amare de alambre. (Fig. 3-9)

SOLO PARA VEHICULOS QUE NO TENDRAN EL SISTEMA de DVD RSE INSTALADO. (Pasos n-v)

-  (n) Saque el USB ECU en del área de la consola central. (Fig. 3-10)
 - (1) Retire 2 Tuercas.

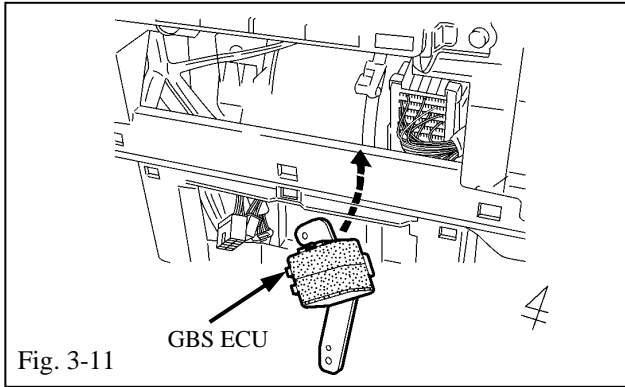


Fig. 3-11

(o) Pase el ensamblaje GBS ECU a través de la abertura de la parte inferior del área de la consola central. (Fig. 3-11)

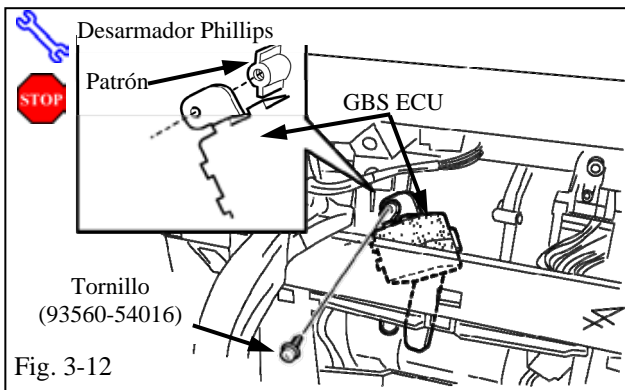


Fig. 3-12

(p) Localice el patrón en la parte superior de la unidad de calefacción. Instale la ménsula de montaje del GBS ECU y con tornillo (PN: 93560-54016) (Fig. 3-12)

(1) No apriete el tornillo todavía.

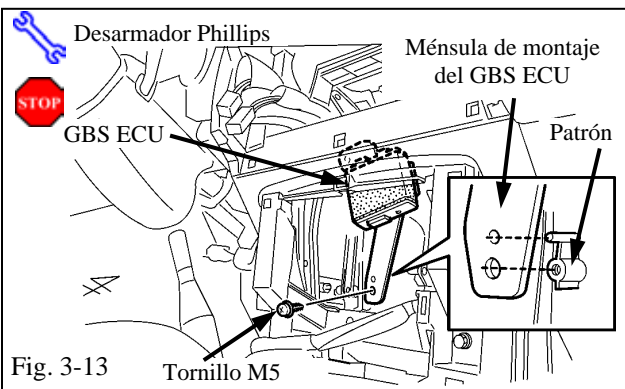


Fig. 3-13

(q) Localice el patrón en la parte inferior de la unidad de calefacción. Alinee con los dos agujeros de abajo de la ménsula de montaje del GBS ECU. Instale el GBS ECU con la Tornillo M5 del kit. (Fig. 3-13)

(r) Asegure los 2 Tornillos de la ménsula de montaje del GBS ECU.

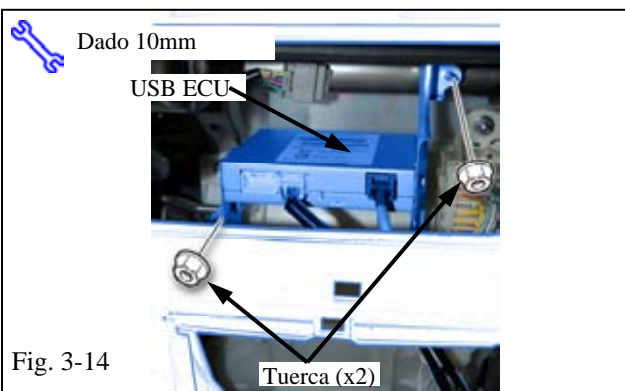
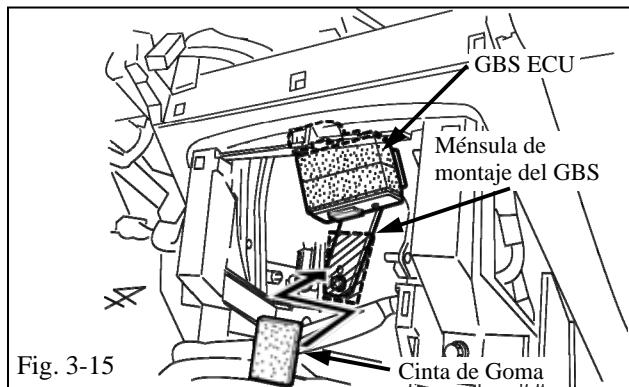


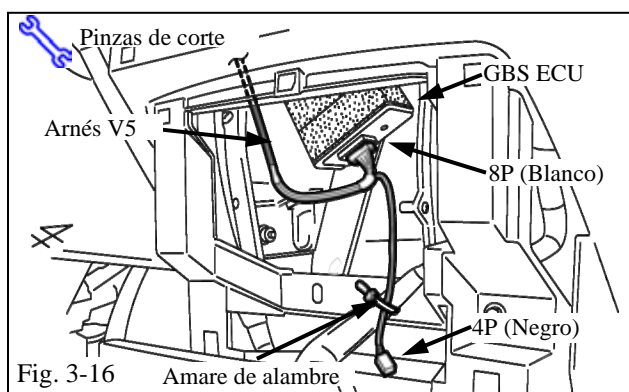
Fig. 3-14

(s) Reinstale el USB ECU del vehículo. (Fig. 3-14)

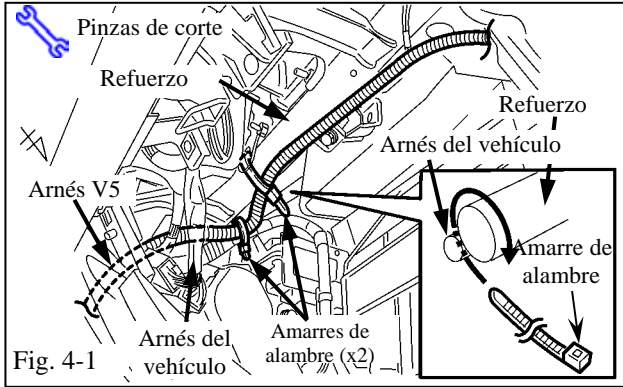
(1) Verifique que el 2 Tuercas haya quedado bien apretado.



- (t) Fije una pieza de cinta de goma a la ménsula de montaje del GBS ECU como se muestra. (Fig. 3-15)

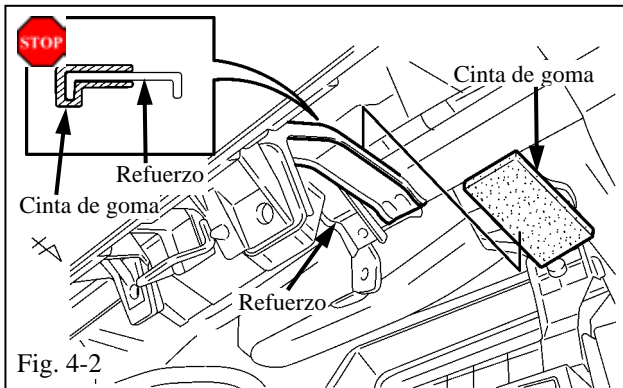


- (u) Conecte el conector 8P Blanco del arnés V5 al GBS ECU. (Fig. 3-16)
- (v) Asegure el arnés del conector negro 4P del arnés V5 al arnés del USB ECU del vehículo con 1 amarre de alambre. (Fig. 3-16)

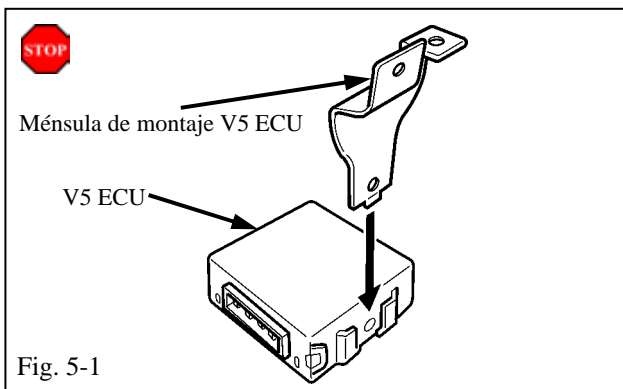


4. Instalación del arnés V5 (continuación).

- (a) Pase el arnés V5 hacia el lado derecho del pared de la guantera. (Fig. 4-1)
- (b) Asegure el arnés V5 al arnés del vehículo con 1 amarre de alambre. (Fig. 4-1)
- (c) Asegure el arnés V5 al refuerzo del vehículo. (Fig. 4-1)
 - (1) Pase el amarre de alambre entre el refuerzo y el arnés del vehículo.

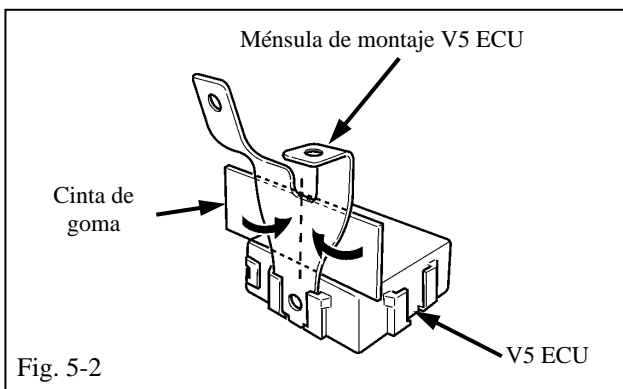


- (d) Aplique 1 pieza de cinta de goma al refuerzo en la porción superior del área de la guantera. (Fig. 4-2)
 - (1) Cubra el lado izquierdo del refuerzo del vehículo con 1 pieza de cinta de goma como se muestra.

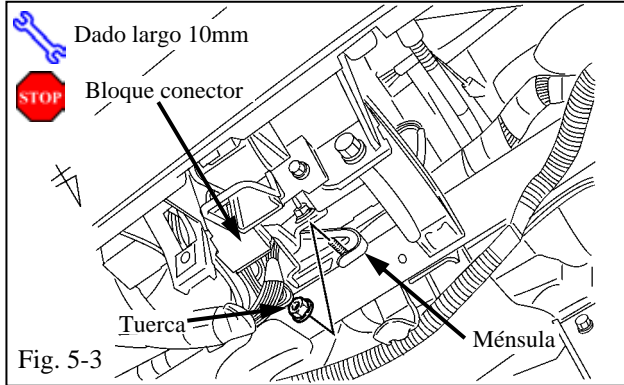


5. Instalación y preparación del V5 ECU.

- (a) Inserte la ménsula de montaje del V5 ECU en la ranura para este fin indicada en el V5 ECU. (Fig. 5-1)
 - (1) Inserte la ménsula e montaje en la ranura correcta del ECU.
 - (2) La ménsula quedará sujeta permanentemente una vez insertada.
 - (3) Asegúrese de que la ménsula haya quedado firmemente fijada al ECU.



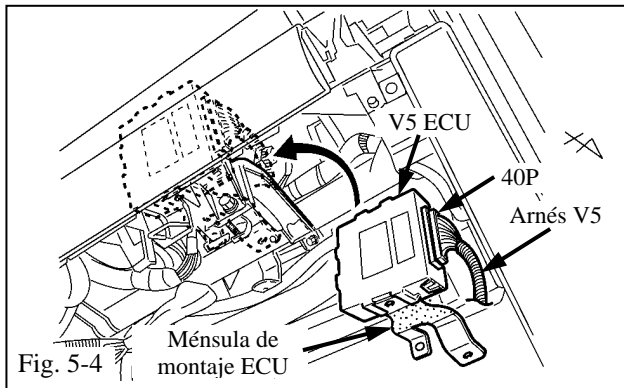
- (b) Fije 1 pieza de cinta de goma a la ménsula de montaje del V5 ECU. Doble la cinta de goma alrededor de la ménsula como se muestra. (Fig. 5-2)



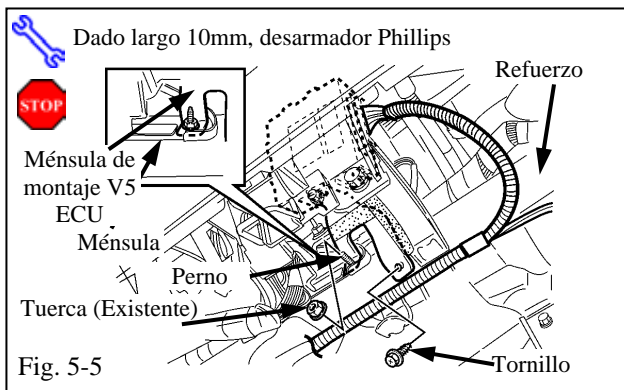
- (c) Localice y retire la tuerca que asegura el bloque conector, en el área de la guantera. (Fig. 5-3)



- (1) No tire esa tuerca.



- (d) Conecte el conector blanco 40P V5 al V5 ECU. (Fig. 5-4)
 - (1) Verifique que la conexión haya quedado segura.
- (e) Ponga el V5 ECU detrás del tablero a través de la abertura de la porción superior del área de la guantera como se muestra. (Fig. 5-4)
- (f) Posicione la ménsula de montaje del V5 ECU en el perno de la ménsula del vehículo como se muestra. (Fig. 5-4)



- (g) Instale la ménsula de montaje del V5 ECU con la tuerca existente dejándola floja. (Fig. 5-5)
 - (1) Todavía no apriete la tuerca.
 - (2) Verifique que la ménsula de montaje del V5 ECU no interfiere con la ménsula del vehículo.
- (h) Asegure la ménsula de montaje del V5 ECU en el agujero de refuerzo con 1 tornillo (tamaño M6) suministrado. Apriete la tuerca existente. (Fig. 5-5)



- (1) Verifique que el tornillo y tuerca se encuentran firmemente apretados.

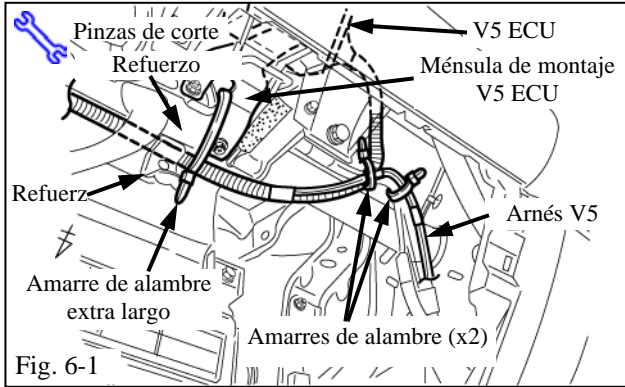


Fig. 6-1

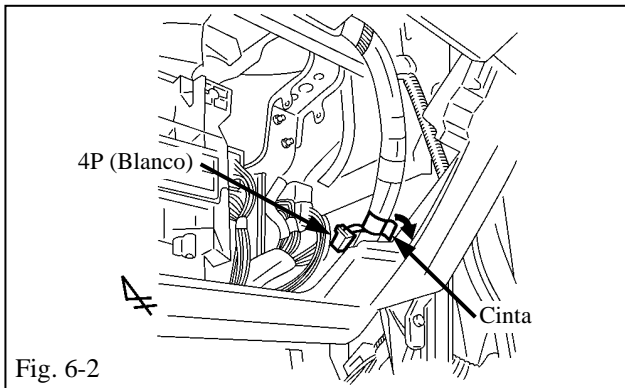


Fig. 6-2

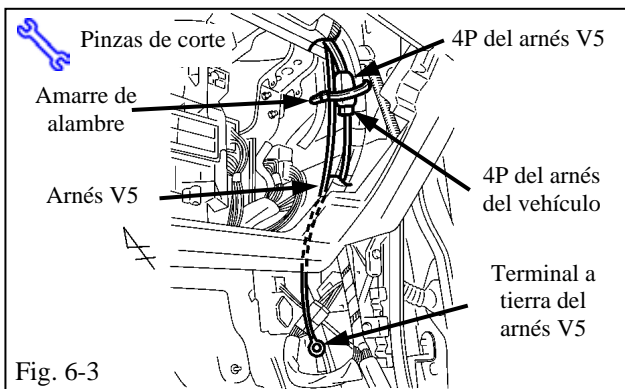


Fig. 6-3

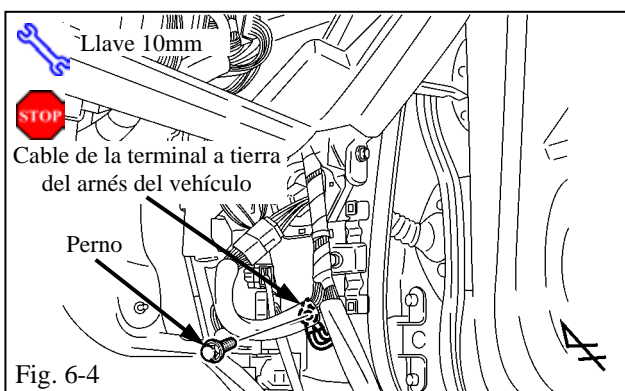


Fig. 6-4

6. Instalación del arnés V5 (continuación).

(a) Posicione el arnés V5 por detrás del refuerzo del vehículo en el área de la guantera. Asegúrelo al refuerzo con 1 amarre de alambre extra largo. (Fig. 6-1)

(1) Ponga el amarre de alambre extra largo a través de la abertura de la ménsula de montaje del ECU.

(b) Pase el arnés V5 por el lado derecho del área de la guantera. Asegúrelo al arnés del vehículo con 2 amarres de alambre. (Fig. 6-1)

(c) Retire la cinta que asegura el conector 4P blanco del vehículo del lado derecho del área de la guantera. (Fig. 6-2)

(d) Enchufe el conector 4P Blanco del V5 en el conector 4P blanco del vehículo. (Fig. 6-3)

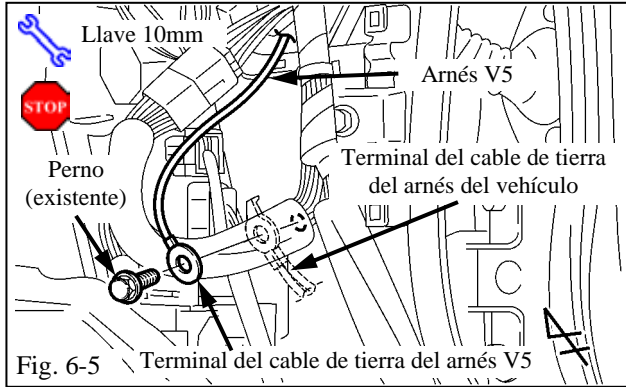
(1) Verifique que los conectores hayan quedado sólidamente enchufados.

(e) Asegure el conector 4P al arnés del vehículo con 1 amarre de alambre. (Fig. 6-3)

(f) Pase la terminal a tierra del V5 hacia el área lateral del lado del pasajero. (Fig. 6-3)

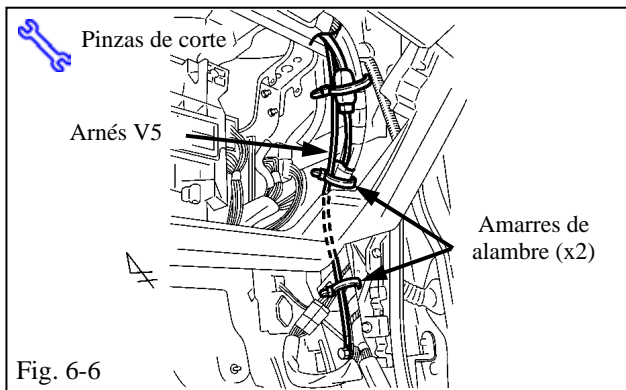
(g) Localice y retire el perno que asegura la terminal del cable a tierra del vehículo en el área lateral del lado del pasajero. (Fig. 6-4)

(1) No se deshaga de la tuerca.

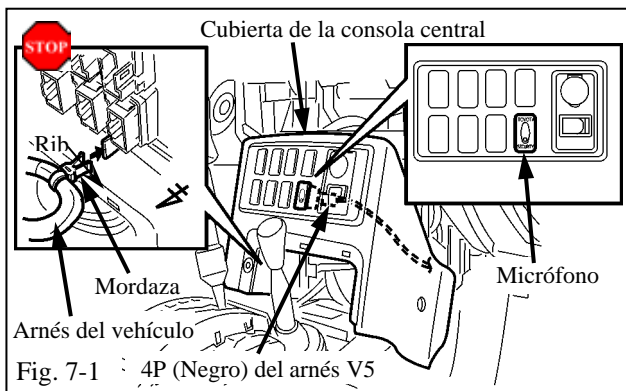


(h) Asegure la terminal del cable de tierra V5 y las terminales de tierra del vehículo con el perno existente. (Fig. 6-5)

- (1) Verifique que el perno haya quedado bien apretado.



(i) Asegure el arnés V5 al arnés del vehículo con 2 amarres de alambre. (Fig. 6-6)



7. Instalación del Micrófono.

(a) Inserte el micrófono en la cubierta para controles de la consola central tal como se muestra. (Fig. 7-1)

(b) Conecte el conector negro 4P del arnés V5 al micrófono. (Fig. 7-1)

- (1) Verifique que se haya logrado una conexión sólida.

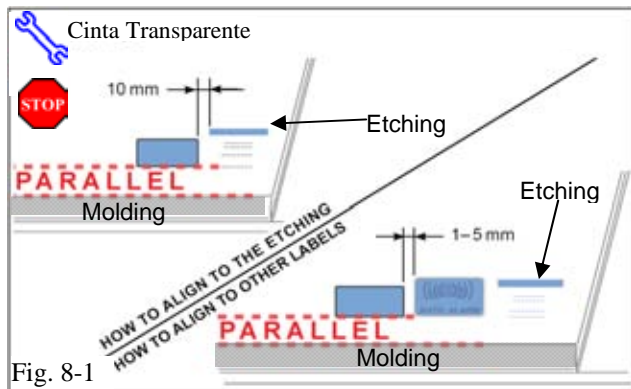
(c) Reinstale la cubierta de la consola central.(Fig. 7-1)



- (1) Conecte cualquier conector desenchufado antes de instalar el panel.



- (2) Vuelva a insertar la mordaza del arnés del vehículo a la Costilla de la parte posterior de la consola central.



8. Instalación de la etiqueta de la ventana.

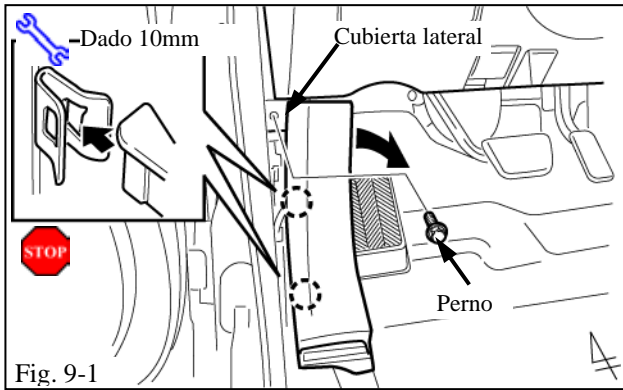
- (a) Con un limpiador de vidrios casero, limpie por dentro la ventana de las puertas delanteras. (Fig. 8-1)
- (b) Con una pieza de cinta transparente separe la etiqueta de su cubierta de protección.

PRECAUCIÓN: No toque la superficie adhesiva.

- (c) Pegue la etiqueta como se indica. (Fig. 8-1)

NOTA: Asegúrese de alinearlas con otras etiquetas o con la orilla. (Fig. 8-1)

REPITA: Los pasos a-c con la otra ventana.



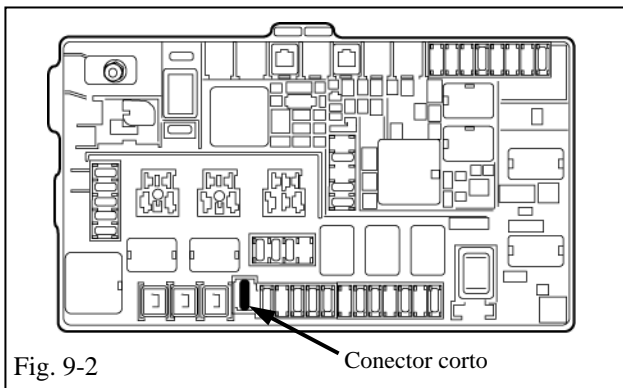
9. Completando la Instalación.

- (a) Reensamblado del vehículo.
 - (1) Reconecte cualquier conector desenchufado.
 - (2) Verifique que todos los paneles ajustan correctamente, sin ranuras entre ellos.
- (b) Confirme que la Costilla de la cubierta lateral del lado del conductor haya quedado asegurada por la mordaza del vehículo. (Fig. 9-1)

(c) Limpie y retire todos los desperdicios.

- (d) Verifique que el conector corto haya quedado instalado. (Fig. 9-2)

(1) De no ser así, instálelo en este momento.



- (e) Posicione el cable negativo de la batería en su posición original de fábrica. (Fig. 9-3)

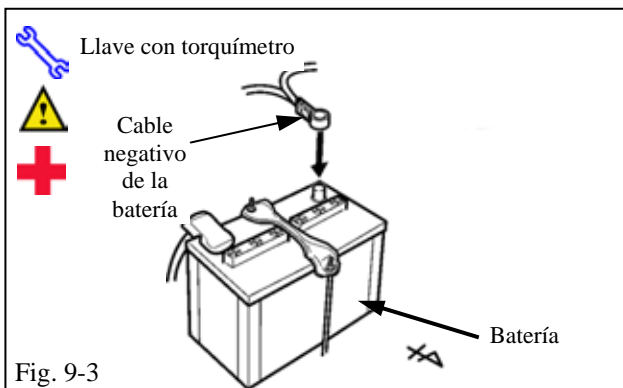
(1) Apriete la tuerca a 36 in•lbf. (4.07 N•m)



PRECAUCIÓN: No toque el borne positivo.

(f) Limpie y retire todos los desperdicios.

- (g) Ponga el Manual del Propietario y la Tarjeta de Garantía, selladas dentro de su bolsa protectora, dentro de la guantera.



Revisión del Funcionamiento del Accesorio**Ruede para arriba todas las ventanas y salga del vehículo con el mando a distancia.**

	Procedimiento	Observar
1	Para iniciar el proceso de activación del sistema, presione y suelte el botón que cierra los seguros en el Control Remoto.	Las direccionales prenden una vez. Los seguros de todas las puertas se cierran. El DIODO de Seguridad se enciende.
2	Espere 30 segundos.	El DIODO de Seguridad empieza a parpadear, el sistema esta activado.
3	Para desactivar el sistema, presione y suelte el Botón que abre los Seguros en el control remoto.	Las direccionales prenden dos veces. El seguro de la puerta del conductor se abre. El DIODO de Seguridad destella.

Abra la puerta del conductor, meta la llave en el interruptor del encendido y dele vuelta hasta la posición "ON". Baje las ventanas, remueva la llave y salga del vehículo.

4	De nuevo active y desactive el sistema con el control remoto, luego espere 30 segundos.	Los seguros de las puertas se cierran automáticamente. El sistema comienza el proceso de activación automáticamente.
5	Para detener el proceso de activación, nuevamente presione y suelte el botón que abre los seguros en el control remoto.	Refiérase al paso 3.
6	Para empezar el proceso de activación, inserte la llave en el cilindro de la puerta del conductor y dele vuelta en dirección al frente del vehículo.	Todas las puertas se aseguran. El DIODO de Seguridad se enciende.
7	Espere 30 segundos.	EL DIODO de Seguridad parpadea; el sistema esta activado ahora.
8	Para activar la alarma, alcance el interior del vehículo y manualmente quite el seguro de la puerta del conductor.	El seguro de la puerta del conductor se activa automáticamente. La bocina suena repetidamente. Los faros se prenden repetidamente. Las direccionales prenden repetidamente. El DIODO de Seguridad se enciende.
9	Manualmente quite el seguro de la puerta del conductor y manténgalo en esa posición, abra la puerta, entonces siéntese en el asiento del conductor.	El seguro de la puerta del conductor intenta activarse repetidamente. La bocina continúa sonando. Los faros y las direccionales continúan destellando. El DIODO de Seguridad sigue prendido.
10	Para detener la alarma, presione y libere el botón que abre los seguros.	La bocina deja de sonar. Todas las luces dejan de centellear. El DIODO de Seguridad se apaga. Las direccionales prenden dos veces. El seguro de la puerta del conductor se abre.

LISTA DE COMPROBACIÓN – Estos aspectos DEBEN chequearse para asegurar una instalación de calidad.

Regrese la Llave a la Posición "LOCK", retírela y entonces salga del vehículo.

11	Para iniciar el proceso de activación del sistema y con la puerta abierta, presione el interruptor que cierra los seguros de las puertas; entonces cierre la puerta.	El seguro de todas las puertas se activa. El DIODO de Seguridad se enciende.
12	Espere 30 segundos.	EL DIODO de Seguridad empieza a destellar; el sistema ya está activado.
13	Alcance el interior y manualmente quite el seguro de la puerta del pasajero para activar la alarma.	El seguro de la puerta del pasajero automáticamente se vuelve a activar. La bocina suena repetidamente. Los faros se encienden intermitentemente. Las direccionales se encienden repetidamente. El DIODO de Seguridad se enciende.
14	Para detener la alarma, presione y libere el botón que abre los seguros.	La bocina deja de sonar. Todas las luces dejan de centellear. El DIODO de Seguridad se apaga.
15	Para empezar el proceso de activación del sistema, presione y libere el botón que cierra los seguros en el control remoto, entonces espere 30 segundos hasta que el sistema esté activado.	Refiérase a los pasos 1 y 2.
16	Para activar la alarma, quite el seguro y abra una de las puertas traseras de pasajero. (si tiene disponible)	Refiérase al paso 13.
17	Para detener la alarma, presione y libere el botón que abre los seguros en el control remoto.	Refiérase al paso 14.
18	Repita los mismos pasos con la otra puerta trasera de pasajero. (Si tiene disponible)	Refiérase a los pasos 1, 2, y 13.

Suba todas las ventanas, retire la llave y salga del vehículo.

19	Para empezar el proceso de activación, presione y libere el botón que controla los seguros en el control remoto.	Refiérase al paso 1.
20	Espere 30 segundos.	Después de 30 segundos, el DIODO de Seguridad comenzara a destellar; el sistema ya esta activado.

Desarrolle la siguiente revisión en un ambiente de temperatura controlada. (10°- 32° C) (50°- 90° F)

21	Para activar la alarma, con la punta de una llave o con el Percutor extendido totalmente (solo PPO), golpee ligeramente el centro de la ventana de la puerta del conductor.	La bocina suena repetidamente. Los faros se encienden intermitentemente. Las direccionales centellean. El DIODO de Seguridad se enciende.
22	Para detener la alarma, inserte la llave en el cilindro de la puerta del conductor y dele vuelta hacia la parte trasera del vehículo.	Refiérase al Paso 10

NOTA: Si la alarma no se dispara durante el chequeo de su funcionamiento, incremente la sensibilidad del GBS al siguiente nivel y vuelva a probar.**NOTA:** Si Usted no desactiva el sistema, la alarma durará 20 segundos. No es necesario checar la duración de la alarma.








Verificación del Funcionamiento del Vehículo

Función	Función
---------	---------

Entre al vehículo

<input type="checkbox"/> Luz del Domo/Cortesía.	<input type="checkbox"/> Bocina
<input type="checkbox"/> Ajuste de la Columna de Dirección (sin interferencia)	

Encienda el Vehículo

<input type="checkbox"/> Arrancador	<input type="checkbox"/> Instrumentos
<input type="checkbox"/> Luces de Panel e Interruptores	<input type="checkbox"/> Luz ABS (sí está equipado) <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 
<input type="checkbox"/> Sensor de Falla de Lámpara <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 	<input type="checkbox"/> Luz de Tracción o Derrapes (sí está equipado) <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 
<input type="checkbox"/> Luz de Precaución de Cinturones de Seguridad <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 	<input type="checkbox"/> Sistema de Monitoreo de la Presión de las Llantas (TPMS) (sí esta equipado) <i>Antes de la activación del sistema (TPMS) y del Servicio de Pre-entrega (PDS) del vehículo, la luz del TPMS va a parpadear cuando el IG sea encendido.</i> <i>Después de la activación del TPMS y de la PDS del vehículo, la luz del TPMS se iluminará por unos cuantos segundos y se apagará cuando IG sea encendido.</i> 
<input type="checkbox"/> Luz de Precaución de Bolsas de Aire <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 	
<input type="checkbox"/> Luces del Control de Crucero (sí está equipado) 	

Utilizando un espejo o asistente de comprobar los siguientes

<input type="checkbox"/> Luces Traseras	<input type="checkbox"/> Luz indicadora
<input type="checkbox"/> Luces de Freno	<input type="checkbox"/> Luces de Día (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Luces de reversa	<input type="checkbox"/> Clearance Sonar (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Luces de la Cajuela, Puerta Trasera o Cama (sí está equipado)	

Apague el Motor, De vuelta la llave a la posición “ON.”

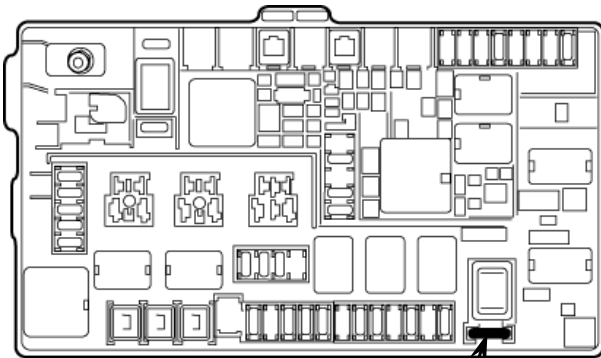
<input type="checkbox"/> Luces de Emergencia	<input type="checkbox"/> Luces Direccionales
<input type="checkbox"/> Faros	<input type="checkbox"/> Luces de Niebla (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Luces Altas	<input type="checkbox"/> Iluminación de los Controles de los Accesorios (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Espejos Laterales Eléctricos (sí está equipado)	<input type="checkbox"/> Memoria Electrónica de Confort (sí esta equipado)
<input type="checkbox"/> Puerta Corrediza Eléctrica (sí está equipado)	<input type="checkbox"/> Parasol Trasero (sí está equipado)

LISTA DE COMPROBACIÓN – Estos aspectos DEBEN chequearse para asegurar una instalación de calidad.

Función		Función	
<input type="checkbox"/>	Power Sun/Moon Roof (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Limpiaparabrisas Trasero (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Limpiadores y Dispensadores de Agua para el Parabrisas	<input type="checkbox"/>	Interruptor de las Bolsas de Aire de Cortina para Volcaduras (RSCA) (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Reloj (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Sistema de Navegación (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Audio/video (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	HVAC
<input type="checkbox"/>	Control de Audio en el Volante (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Desempañador de la Ventana Trasera (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Eliminador de Niebla del Parabrisas (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Enchufe para Accesorios Eléctricos (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Eliminador de Niebla del Espejo Lateral (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Asientos con Calefacción (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Asientos con Masaje (sí está equipado)		
<input type="checkbox"/>	Luz de Guanteras (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Interruptor de la Bolsa de Aire del Compartimiento del Pasajero (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Seguros Eléctricos (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Ventanas Eléctricas (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Asientos Eléctricos (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Zumbido del Sensor de la Llave

Remueva el perno corto después de la revisión de funciones.

Confirme con su distribuidor si este proceso es necesario.



Guarde el conector corto aquí